

# Amat, azienda risanata e in rapida crescita



## Bilancio in utile, nuove aree di sosta e 259 lavoratori stabilizzati

Il 2008, per l'Amat spa, è stato un anno positivo sia in termini di bilancio che sul piano delle attività sviluppate in favore della città.

**BILANCIO** Dopo un periodo di sette anni la società ha registrato un utile di gestione di 13.905.05 euro. I risultati negativi dell'ultimo triennio (2005-2007), durante il quale si sono dovuti approvare bilanci con perdite crescenti per complessivi 14.350.000 euro, sono ascrivibili a fatti straordinari. Innanzi tutto un contenzioso con la Regione Puglia insorto dieci anni fa e, in seguito, gli effetti del dissesto finanziario del Comune di Taranto. Ma il dato che arricchisce di significato quello meramente contabile è la riduzione dei trasferimenti a carico del socio unico a titolo di corrispettivi per la politica tariffaria e per le linee improduttive. Nel triennio 2006-2008 si è registrata una

diminuzione pari al 35,78 per cento equivalente a 2.790.830 euro. Al termine dell'esercizio 2008 ne è derivata l'emissione di una nota di credito in favore del Comune di 600.000 euro.

**PERSONALE** In una situazione pur sfavorevole determinata dalle conseguenze del dissesto comunale, l'Amat spa è riuscita a stabilizzare, su indirizzo dell'amministrazione comunale, il rapporto di lavoro con 264 dipendenti. Si tratta di: **104** operatori della sosta tariffata, assunti da Amat spa dal precedente gestore, il cui rapporto di lavoro è stato trasformato da tempo determinato in tempo indeterminato; **135** conducenti passati da part time (26 ore settimanali) a tempo pieno (39 ore); **6** operatori della sosta tariffata ai quali sarà modificato il profilo orario oggi fermo a 20 ore settimanali; **19** ex dipendenti del

precedente gestore (Padovano) impegnati nel trasporto scolastico che saranno assunti a tempo indeterminato.

**PARCHEGGI** Sono in corso di ultimazione le procedure previste per l'affidamento alla nostra azienda di due nuove aree di sosta tariffata. Una riguarda l'area-parcheggio del Palamazzola, dove saranno istituiti 50 stalli liberi e 100 a pagamento; l'altra si riferisce al piazzale della stazione ferroviaria. Il servizio di sosta regolamentata, nel 2008, ha registrato una perdita di 143.466 euro (in media 12.000/mese). La redditività, comunque migliorata negli ultimi mesi del 2008, è connessa all'attivazione dei parcometri. Infine il Comune ha voluto recuperare anche l'area di parcheggio per camper e autocaravan in via Maschera.

## Collegamenti con l'isola di San Pietro Il servizio durerà fino a metà settembre

Sei corse, andata e ritorno, per il collegamento con l'isola di San Pietro e una corsa serale (20.30) costituiscono il pacchetto offerto dall'Amat spa agli utenti tarantini e ai turisti per l'estate 2009, fino al 15 settembre. Il servizio è assicurato mediante le motonavi Adria e Clodia. Ecco, di seguito, orari e tariffe.

**Orari dei collegamenti con San Pietro.** Partenza da piazzale Democate (Porta Napoli): 8.45 (8.50 rampa Da Vinci) - 10.15 (10.20) - 12.40 (12.45) - 14.15 (14.20) - 16.30 (16.35) - 18 (18.05) con arrivi a San Pietro alle 9.25-10.55-13.20-14.55-17-10-18.40.

Ritorno da San Pietro, partenza alle: 9.30 (10.05 rampa Da Vinci) – 11 (11.35) – 13.30 (14.05) – 15 (15.35) – 17.10 (17.45) – 19 (19.35) con arrivi a piazza Democate alle 10.10-11.40-14.10-15.40-17.50-19.40. Il biglietto ordinario di viaggio, andata e ritorno, costa 5 (cinque) euro e consente l'effettuazione via mare del viaggio. Il biglietto di accesso alla spiaggia dell'isola di San Pietro, concessa con spirito di collaborazione anche quest'anno dalla Marina militare, costa 2 (due) euro. I bambini fino ai 6 (sei) anni viaggiano e accedono alla spiaggia gratuitamente. Il servizio è valido tutti i giorni.

**Servizio speciale nei due mari.** L'escursione serale attraverso mar Piccolo e mar Grande, con guida turistica, dura 90 (novanta minuti). L'orario di partenza da piazzale Democate è alle 20.30 di tutti i giorni della settimana. Il biglietto ordinario costa 8 (otto) euro. La tariffa scende a 6 (euro) in caso di gruppi organizzati da enti pubblici e associazioni composti da almeno venti persone. Sono esonerati dal pagamento del biglietto i bambini sotto i " (due anni) e le persone diversamente abili su sedia a rotelle.

## In arrivo dodici autobus non inquinanti

Breda Menarinibus, società Finmeccanica, si è aggiudicata la gara per fornire alla nostra azienda dodici autobus urbani lunghi Euro 5, per un valore complessivo di circa 2.5 milioni di euro. Si tratta del modello Avancity Lu 3 porte, dotato di un motore da 290 cavalli con una portata passeggeri di 103 unità, compreso disabile con carrozzina a bordo. La motorizzazione consente emissioni Euro 5 e i mezzi sono dotati di: climatizzazione per l'intero bus, telerilevamento, videosorveglianza, impianto di radiotelefono e Tvcc, antincendio, pedana per l'incarozzamento di disabili in carrozzella o passeggini.

## Due nuovi parcheggi gestiti dall'Amat

Da qualche settimana la nostra azienda ha preso in carico anche il nuovo sito destinato alla sosta in via Icco. E' l'area un tempo destinata al mercato rionale e oggi parcheggio per 95 posti, tra i quali gli spazi destinati ai portatori di disabilità e alle motociclette. Le tariffe sono uguali al resto della città con la possibilità di stipulare abbonamenti. Da mercoledì otto aprile, inoltre, la nostra azienda gestisce il parcheggio ricavato all'interno dell'ex mercato coperto di via Anfiteatro. Destinato in origine dalla giunta dell'ex sindaco Rossana Di Bello ad ospitare il teatro dell'innovazione, quello spazio era rimasto inutilizzato a causa di una vertenza, tra la ditta incaricata della sua realizzazione e il Comune, chiusasi con un arbitrato che ha messo la

parola fine al progetto teatrale. Il sindaco Ezio Stefàno ha provvisoriamente deciso di destinare quell'area a parcheggio a pagamento, affidandone la gestione ad Amat spa, perché situata in una zona centrale della città nella quale l'esigenza di nuovi stalli auto è sempre più avvertita. Il nuovo sito conta su settanta posti ricavati nelle strisce blu, tre spazi per i disabili e dieci per i motocicli. Le tariffe applicate sono le stesse delle altre aree parcheggio della città (0.80 euro l'ora) ed esiste la possibilità degli abbonamenti notturni. Il parcheggio, difatti, è aperto ventiquattro ore su ventiquattro. La concessione è, in ogni caso, semestrale. Il Comune, in seguito, vorrà farne un'area archeologica tentando di riportare alla luce i resti dell'Anfiteatro esistente, secondo gli storici, nel sottosuolo di quella zona della città.

## Tiro al piattello

I lavoratori della nostra azienda, associati al circolo dipendenti, partecipano alla gara di tiro al piattello organizzata nell'impianto di tiro al volo di Torricella. Ovviamente tutti coloro i quali prendono parte al torneo devono essere in possesso del porto d'armi e, possibilmente, avere una buona mira. Info al 339.2449678

## Le convenzioni per i dipendenti

In vista dell'estate occorre pensare alla spiaggia dove portare i bimbi a fare i bagni. Scattano le agevolazioni per "La spiaggetta" e "Tridacna beach" sulla litoranea salentina. Sono solo due delle tante convenzioni stipulate dal circolo dei dipendenti per venire incontro alle esigenze dei lavoratori.

### **AmAt S.p.A.**

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

**Sede Sociale:** Via Cesare Battisti,657 - 74100 TARANTO

**Centralino:** tel. 0997356111 - fax 0997794247

**Ufficio pubbliche relazioni:** 0997356225

**Sito internet:** [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it) - e mail: [amat@amat.ta.it](mailto:amat@amat.ta.it)

**Ufficio abbonamenti:**

Via D'Aquino,21, tel. 0994526785

**Ufficio informazioni utenza:** 0997795527



## LETTERE AL PRESIDENTE

Signor Presidente, lo scorso anno gli autobus dell'AMAT ospitarono i manifesti della campagna di sensibilizzazione contro la distrofia muscolare di Duchenne e Becker, anche quest'anno sarà ripetuta l'iniziativa? **(F. B. – TARANTO)**

Sì. I "pendini" saranno affissi sui mezzi pubblici per sensibilizzare l'opinione pubblica sulle problematiche legate a questa grave malattia. L'associazione che da alcuni anni promuove la campagna, la Parent Project Onlus, quest'anno si propone di finanziare 10 borse di studio per far proseguire il lavoro dei ricercatori. È fondamentale il contributo di tutti per sostenere l'impegno dei ricercatori.

Sig. Presidente, è ancora attivo il servizio di bike sharing? **(C.B. – TARANTO)**

Certo. Le biciclette possono essere prelevate gratuitamente da tutti, previa sottoscrizione di un modulo di presa in consegna accettazione delle condizioni di utilizzo e la consegna, al momento del ritiro del bene, di un valido documento di identità, presso i due parcheggi "Oberdan" e "Mazzini". L'utilizzo della bicicletta in città è una alternativa positiva all'utilizzo dell'autovettura, infatti, potrà essere potenziato in funzione di una maggiore domanda di utilizzo.

Sig. Presidente, lo scorso anno è stata pubblicizzata la possibilità di detrarre dall'Irpef i costi per l'acquisto dell'abbonamento del bus. Come si fa ad ottenere la detrazione? Sarà proposta il prossimo anno? **(F.M. – TALSANO)**

Nelle prossime settimane saranno rese note le modalità per acquisire la certificazione delle spese sostenute per l'acquisto degli abbonamenti. Per quanto riguarda il prossimo anno, le notizie sono positive. Sembra che il disegno di legge finanziaria per il 2009 abbia prorogato lo sgravio.

Sig. Presidente, è vero che si può acquistare il biglietto del bus dai parcometri? **(E.R. – TARANTO)**

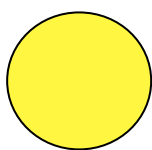
Sì. Gli 86 parcometri, attualmente installati per lo più nel centro della città e nei quartieri cittadini in cui sono presenti le strisce blu, emettono il biglietto del bus. Questa novità è stata introdotta per migliorare l'offerta del servizio negli orari in cui gli esercizi commerciali sono chiusi e incrementare, ulteriormente, i punti vendita dei biglietti dislocati sul territorio, perché il servizio al parcometro funziona 24 ore su 24, tutto l'anno.

Il biglietto ha il costo di € 1,00, è valido per 90 minuti dal momento dell'emissione e permetterà di viaggiare su tutti gli autobus urbani e suburbani AMAT S.p.A..

# Così si acquista il biglietto del bus servendosi dei parcometri in strada

Si dovrà:

SELEZIONARE il tasto giallo presente su tutti i parcometri;



a questo punto sul display del parcometro comparirà la scritta: "BUS";

INTRODURRE monete per un importo complessivo di € 1,00 (taglio minimo 5 eurocent)



terminate queste operazioni il biglietto per l'autobus sarà stampato direttamente dal parcometro e la sua validità decorrerà da quel momento.

Il parcometro non dà resto. Come ogni biglietto del bus anche quello acquistato dal parcometro è personale, non è cedibile, assolve le funzioni di scontrino fiscale (Legge 30/12/1991 n°413), deve essere conservato integro e esibito a richiesta al personale di verifica, ma, a differenza dei biglietti ordinari, esso non deve essere convalidato a bordo.

## **AMAT INFORMA**

**Direttore Editoriale:** ing. Giuseppe Casatello

**Direttore Responsabile:** Cesare Bechis

**Direzione - Redazione - Amministrazione:** Via C. Battisti,657 - 74100 TARANTO

tel. 0997356111 - fax 0997794247

**Sito internet:** [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it) - e mail: [amat@amat.ta.it](mailto:amat@amat.ta.it)

**Edito a cura di: Amat S.p.A.**

**Autorizzazione:** Tribunale di Taranto n°592 del 10/01/2002